

CURRICULUM VITAE



Elpidio Romano

Professore Associato (tempo pieno) ING-IND/17
E-Mail: elpidio.romano@uninettunouniversity.net

Presentazione Generale

Elpidio Romano è Professore Associato a tempo pieno dal 16/05/2019, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università Telematica Internazionale Uninettuno nel settore scientifico ING-IND/17.

Dal 2009 fino a oggi, Elpidio Romano ha svolto attività di didattica e ricerca nel settore scientifico disciplinare ING-IND/17 Impianti Industriali Meccanici, dal 2009 al 2015 presso il Dipartimento di Ingegneria Chimica dei Materiali e della Produzione Industriale (DICMAPI) dell'Università di Napoli "Federico II", dal 2015 ad oggi presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università Telematica Internazionale Uninettuno.

L'attività didattica è iniziata nel 2009 come supporto all'insegnamento di Logistica (9 CFU – ING/IND 17) – obbligatorio per il corso di Laurea in Ingegneria Gestionale e facoltativo per quello di Laurea in Ingegneria Meccanica – e all'insegnamento di Gestione della Produzione Industriale (9 CFU – ING/IND 17) – obbligatorio per il corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale.

A partire dall'A.A. 2011/2012 fino all'A.A. 2014/2015 è stato titolare dell'incarico di docenza, per Assegnazione Didattica Integrativa (ADI), nell'insegnamento di *Logistica Industriale* (9 CFU - ING/IND17), presso i Corsi di Laurea in Ingegneria Gestionale della Logistica e della Produzione, Ingegneria Gestionale dei Progetti e delle Infrastrutture, Ingegneria Chimica, Ingegneria Navale, all'Università di Napoli "Federico II". Coerentemente con il progressivo aumento delle attività didattiche è cresciuto il numero di tesi di laurea e di laurea magistrale seguite in veste di relatore e di docente di riferimento.

Contestualmente è stato impegnato in attività di Didattica Integrativa, in qualità di Docente, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università Uninettuno, per gli insegnamenti universitari di:

- Gestione della Qualità (6 CFU - classe L-9);
- Sistemi di Produzione (9 CFU - classe L-9);
- Impianti Industriali (12 CFU - classe L-9);
- Logistica e Supporto al Prodotto (9 CFU - classe L-9);
- Modellazione dei Sistemi Produttivi e Logistici (9 CFU - classe LM-31);
- Sistemi e Processi di Produzione Avanzati (9 CFU - classe LM-31);

relativi al Corso di Laurea in Ingegneria Gestionale.

In linea con la varietà dei contenuti disciplinari propri dell'indirizzo dell'impiantistica industriale, di Gestione e Progettazione dei Sistemi Logistici anche con riferimento agli aspetti di Traffico e dei Trasporti, l'attività di ricerca svolta a tutt'oggi è stata orientata ai principali aspetti della pianificazione, progettazione e gestione dei sistemi di produzione, di trasporto e della logistica. L'attività di ricerca svolta ha prodotto numerosi lavori scientifici. L'attività scientifica e professionale, svolta prevalentemente presso le strutture dei Dipartimenti di afferenza (dei Trasporti e di Impianti, dell'Università di Napoli, e della Facoltà di Ingegneria di Uninettuno) e con attività di consulenza e di incarico per affidamento, con le diverse società pubbliche e private, è stata condotta nell'ambito: della risoluzione di problemi relativi ai flussi di traffico, alla progettazione e gestione, mediante modelli avanzati di programmazione e simulazione, di sistemi intermodali; della realizzazione di progetti infrastrutturali in campo trasportistico; della progettazione di impianti fotovoltaici industriali; della progettazione di sistemi di automazione industriale; della logistica e della gestione della produzione. Particolare attenzione è stata rivolta a problematiche inerenti alla progettazione e gestione di nodi logistici (porti ed aeroporti, principalmente) sia da un punto di vista operativo/funzionale sia da quello infrastrutturale, ma anche alla Forward and Reverse Logistics ed ai problemi di ottimizzazione per la determinazione di politiche innovative di raccolta a trattamento dei rifiuti da apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE).

Nelle numerose attività di ricerca e professionali sono stati sviluppati originali modelli di simulazione, in ambiente integrato (SD e Animazione; SD; SD + DES; Agent Based; simulazione + ottimizzazione), caratterizzati da moduli considerati del tutto generali. In altri termini in seguito allo sviluppo di moduli operativi, realizzati in un linguaggio di simulazione integrato, sono state condotte sperimentazioni in diversi campi sia trasportistici sia logistici – produttivi, verificando la capacità, con piccole modifiche di natura meramente concettuale, di riprodurre e supportare le scelte operativo/funzionali/infrastrutturali, nei diversi campi di interesse. Tale attività ha dato luogo anche alla ricerca di un linguaggio comune per l'indicazione dei diversi moduli che compongono un modello di simulazione caratterizzato da alcuni concetti generali applicabili ad una molitudine di sistemi reali:

- Catena degli eventi, per caratterizzare l'evoluzione degli stati in cui transita un sistema nel tempo;
- Clessidre, per indicare il consumo di tempo nell'utilizzazione di alcune risorse e/o indicare l'evoluzione del tempo necessaria per il passaggio di stato: percorrenza di un tratto di bacino da parte di una nave; tempo di caricamento e scaricamento in banchina; operazione di decollo e atterraggio di un aereo, operazione di degenza in un reparto ospedaliero, stazionamento di materiali in magazzini, ecc.

Un altro tema fondamentale sviluppato è relativo alla manutenzione d'impianti con particolare riferimento alla manutenzione su condizione. Ulteriori campi di interesse scientifico riguardano l'ambito della valutazione quantitativa di problemi di scheduling e l'impiego di tecniche quantitative di simulazione a problemi inerenti alla sanità come sistema di produzione di servizi e nel campo medico più specifico. La sua attività di ricerca è testimoniata da lavori scientifici pubblicati nel periodo in esame in Convegni Internazionali, Riviste Nazionali e Internazionali ed in alcuni libri. Le pubblicazioni su riviste scientifiche ad alto impact factor e le collaborazioni con importanti gruppi di ricerca internazionali, così come la sua partecipazione a diversi progetti di ricerca finanziata per il dipartimento di afferenza corroborano la validità dei risultati conseguiti e l'attinenza dei temi con il settore concorsuale ING/IND-17.

Di seguito viene presentata in dettaglio l'attività didattica e di ricerca di Elpidio Romano facendo riferimento alle singole attività e progetti.

Titoli di Studio e abilitazioni

2023	Abilitazione a Professore Ordinario nel settore scientifico disciplinare ING-IND/17, settore Concorsuale 09/B2, ottenuta nella quinta tornata ASN 2021.
2019	Vincitore del concorso per titoli e colloquio, per il reclutamento di un Professore Universitario di ruolo di II fascia, da coprire mediante chiamata ai sensi dell'art. 18, comma 1 della legge 30 dicembre 2010, n. 240, DR n. 6/2019 – Università Uninettuno.
2016	Abilitazione a Professore Associato nel settore scientifico disciplinare ING-IND/17, settore Concorsuale 09/B2, ottenuta nella quarta tornata ASN 2016.
2015	Vincitore del concorso per titoli e colloquio, per il conferimento di un posto di Ricercatore con rapporto di lavoro subordinato a tempo determinato, per la durata di anni tre (dal 20.05.2015 al 19.05.2018), ai sensi dell'art. 24 L. 240/10, lett. a), per lo svolgimento di attività di ricerca, di didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti, - per il settore concorsuale 09/B2: Impianti industriali meccanici - Facoltà di Ingegneria Università Telematica Internazionale Uninettuno - UTIU.
2011	Vincitore del concorso per titoli e colloquio, per il conferimento di un posto di Ricercatore con rapporto di lavoro subordinato a tempo determinato, per la durata di anni tre (dal 29.12.2012 al 30.12.2014), ai sensi dell'art. 24 L. 240/10, lett. a), per lo svolgimento di attività di ricerca, di didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti, - per il settore concorsuale 09/B2: Impianti industriali meccanici - Facoltà di Ingegneria di Napoli "Federico II".
2009	Vincitore del Concorso, per titoli e colloquio, per il conferimento dell'Assegno per la collaborazione dell'attività di Ricerca, svolta presso il Dipartimento di Ingegneria dei Materiali e delle Produzione, sez. impianti dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II", ambito disciplinare: "Modelli di Integrazione della Logistica Diretta ed Inversa". Durata 1 anno, dal 30.05.2008 al 01.06.2009.
2004	Dottorato di Ricerca in Infrastrutture Viarie e Sistemi di Trasporto XVI ciclo presso il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università degli studi di Napoli "Federico II", conseguito il 12.03.2004 in seguito alla discussione della Tesi: Infrastrutture Stradali a Raso: studio della circolazione e simulazione.
2000	Abilitazione alla professione di Ingegnere (dall'ottobre 2000).
2023	Abilitazione come Professore di I Fascia nel SSD ING/IND/17.

Qualificazioni professionali

- 2021 Iscrizione all'Albo CTU della Provincia di Caserta, con il n. 902, dal 16/12/2021
- 2000 Iscrizione all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Caserta dal 03.10.2000 con il n. 2484.

Posizioni accademiche

- 2021 – oggi Vice Preside della Facoltà di Ingegneria – Università Uninettuno (decreto di nomina – CDF 13/01/2021).
- 2019 - oggi Professore Associato a tempo pieno nel settore scientifico disciplinare ING/IND 17, presso l'Università Uninettuno.
- 2019 Componente del gruppo di lavoro ANVUR, per l'Ateneo Uninettuno, nell'attività di analisi ed implementazione degli indicatori di qualità per la didattica a distanza, istituito con delibera n.50 del 6/03/2019. Gruppo di Lavoro SMA_T - Indicatori della didattica dei corsi a distanza.
- 2019 Componente del Collegio dei Docenti per il Dottorato di Ricerca in Ingegneria dell'Innovazione Tecnologica, XXXV Ciclo, presso l'Università Telematica Internazionale Uninettuno.
- 2019 Componente della Commissione per l'accreditamento della qualità dell'Ateneo nel rispetto della norma ISO 9001.
- 2018 - 2020 Componente della Commissione per il riconoscimento crediti per l'iscrizione universitaria.
- 2018 – oggi Attività di Management per i progetti Erasmus+ di Ateneo, consistente nella gestione operativa delle attività; allocazione delle risorse; controllo dei tempi e dei costi per ciascuna attività.
- 2015 – oggi Componente del Presidio di Qualità di Ateneo nominato con Decreto Rettoriale 53/2015 del 30/10/2015.
- 2015 – oggi Docente presso l'Università Uninettuno per il settore ING/IND 17.
- 2015 – 2019 Ricercatore con rapporto di lavoro subordinato a tempo determinato, per la durata di anni tre (dal 20.05.2015 al 19.05.2018), ai sensi dell'art. 24 L. 240/10, lett. a), per lo svolgimento di attività di ricerca, di didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti, - per il settore concorsuale 09/B2: Impianti industriali meccanici - Facoltà di Ingegneria Università Telematica Internazionale Uninettuno.
- 2012 – 2014 Ricercatore con rapporto di lavoro subordinato a tempo determinato, per la durata di anni tre (dal 29.12.2012 al 30.12.2014), ai sensi dell'art. 24 L. 240/10, lett. a), per lo svolgimento di attività di ricerca, di didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti, - per il settore concorsuale 09/B2: Impianti industriali meccanici - Facoltà di Ingegneria – Università di Napoli “Federico II” (codice identificativo - RTD33A2011).
- 2008 – 2009 Assegnista di Ricerca per la collaborazione dell'attività di Ricerca, svolta presso il Dipartimento di Ingegneria dei Materiali e delle Produzione, sez. impianti dell'Università degli Studi di Napoli “Federico II”, ambito disciplinare: “Modelli di Integrazione della Logistica Diretta ed Inversa” (ING/IND 17).

Attività didattica

- A.A. 2022/2023 **Docenza presso il Dottorato di Ricerca in Ingegneria dell'Innovazione Tecnologica** Università Uninettuno nei corsi di:
- Modeling and Simulation tools to Support Decision in Logistics and System Productions (ING/IND 17);
 - Logistics (ING/IND 17).
- A.A. 2022/2023 **Incarico di docenza nel Master Fondamenti di Trasporto Aereo** presso il Master di I livello nel modulo “Airport Capacity” – Politecnico di Milano.
- A.A. 2021/2022 **Incarico di docenza nel Master Fondamenti di Trasporto Aereo** presso il Master di I livello nel modulo “Airport Capacity” – Politecnico di Milano.

- A.A. 2020/2021 **Incarico di docenza nel Master Master in “Pianificazione, Progetto, Costruzione e Gestione di Infrastrutture Aeroportuali”** nel Modulo di “Studi di Capacità delle Infrastrutture Aeroportuali” della durata di 3 ore presso l’Università degli Studi di Padova.
- A.A. 2019/2020 **Incarico di docenza nel Master Master in “Pianificazione, Progetto, Costruzione e Gestione di Infrastrutture Aeroportuali”** nel Modulo di “Studi di Capacità delle Infrastrutture Aeroportuali”, presso l’Università degli Studi di Padova.
- A.A. 2015 – in corso **Incarico di docenza** presso la Facoltà di Ingegneria Gestionale, presso l’Università telematica internazionale “Uninettuno”, nei corsi (ING/IND 17):
- Sistemi di Produzione (9 CFU - classe L-9);
 - Impianti Industriali (12 CFU - classe L-9);
 - Logistica e Supporto al Prodotto (9 CFU - classe L-9);
 - Modellazione dei Sistemi Produttivi e Logistici (9 CFU - classe LM-31);
 - Sistemi e Processi di Produzione Avanzati (9 CFU - classe LM-31).
- A.A. dal 2011 al 2015 **Incarico di docenza di Logistica Industriale** (9CFU – ING/IND 17) presso la Facoltà di Ingegneria Gestionale/Meccanica, Corso di Laurea Gestionale della Logistica e della Produzione, Università di Napoli “Federico II”. Contratto di diritto privato per incarichi di insegnamento, ai sensi dell’art. 23 comma 2 della Legge n. 240/2010, stipulato in data 03.11.2011.
- A.A. 2020/2021 **Incarico di docenza di Gestione degli Impianti Industriali** (6CFU – ING/IND 17) presso la Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica, presso la sede di Latina dell’Università degli Studi di Roma “La Sapienza”.
- A.A. 2014/2015 **Incarico di docenza** al Corso di “Ricerca Operativa” nell’ambito del programma UIIP (University Industry Itership training Program) SPECIALIST BI (Business Intelligence) di Biogem srl, Ariano Irpino (AV), P.IVA: 02071230649, 20-21-22-23-24.
- A.A. 2014/2015 **Incarico di docenza** al Corso di “Tecniche di simulazione per il Supply Chain Management” nell’ambito del programma UIIP (University Industry Itership training Program) SPECIALIST ACADEMY ERP SAP di Biogem srl, Ariano Irpino (AV), P.IVA: 02071230649, 22-23-24.
- A.A. 2014/2015 **Incarico di docenza** presso il progetto di formazione PON02_00153_2939568 dal titolo “Formazione di ricercatori altamente qualificati e tecnici di ricerca qualificati nella progettazione e sviluppo di una imbarcazione innovativa a sostentamento alare a basso consumo ed elevato confort per trasporto passeggeri”, CUP Formazione: B68J12000270007, presso l’Università di Palermo, Dipartimento di Ingegneria Chimica, Gestionale, Informatica e Meccanica, modulo formativo “ECONOMIA MARITTIMA”.
- A.A. 2013/2014 **Incarico di docenza** al Corso di Produzione e Manutenzione di mezzi di trasporto e relative infrastrutture (anno 2013). Modulo di Gestione dei Processi di Impresa (GPI) presso la Fondazione ITS (Istituto Tecnico Superiore) - Mobilità Sostenibile, settore Trasporti Ferroviari.
- A.A. 2013/2014 **Incarico di docenza** nell’ambito del progetto di formazione PONa3_00173 Nuovo Centro Studi di Medicina Molecolare – CeSMeMo” (anno 2013) e del relativo percorso formativo “Formazione di figure professionali esperte correlate alla realizzazione di un centro studi di Diagnostica Molecolare” (D. Dir. Prot. 968/Ric. Del 17/11/2011) CUP B61D11000150007 – Modulo di “Gestione della Qualità”
- A.A. 2012/2013 **Incarico di docenza nell’ambito del progetto di formazione “Programma di Formazione per tecniche ingegneristiche nel settore dei trasporti navali”** correlato al progetto di ricerca “Innovativa imbarcazione a sostentamento alare ad elevato confort per trasporto passeggeri”, codice progetto PON01_01605, presso l’Università di Palermo, Dipartimento di Ingegneria Chimica, Informatica, Meccanica, contratto n. 25/2012.
- A.A. 2012/2013 **Incarico di docenza al Corso di Dottorato** 2012 dal titolo: “L’uso della simulazione dinamica (System Dynamics) per la definizione di modelli di supporto alle decisioni”. Corso di Dottorato di Ricerca in Tecnologie e Sistemi di Produzione (coordinatore prof. Giuseppe Giorleo). Scuola di Dottorato in Ingegneria Industriale (coordinatore prof. Antonio Moccia) presso il DIMP dell’Università di Napoli “Federico II”.

Unitamente all'attività d'insegnamento, Elpidio Romano ha seguito oltre 50 tesi di laurea di primo livello come relatore, 20 tesi di laurea magistrale come relatore.

Nel mese di febbraio 2020 ha fatto parte di una commissione didattica per la valutazione finale del un dottorato internazionale riguardante la Resilience Engineering.

Attività di Ricerca: Produzione Scientifica

Il quadro di sintesi della produzione scientifica di Elpidio Romano è riportata qui di seguito, tramite i profili SCOPUS e GOOGLE SCHOLAR che qualificano e quantificano l'attività scientifica.

PROFILO SCOPUS (Aggiornato al 17/04/2024)

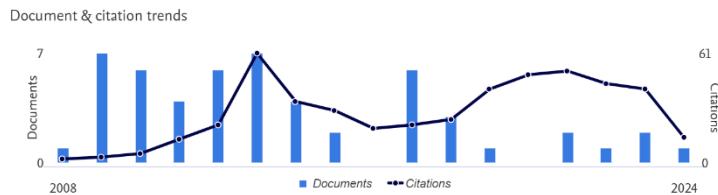
(<https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=24503269500>)

Citazioni: 472

Indice H: 13

Romano, Elpidio

 Università Telematica Internazionale UNINETTUNO, Rome, Italy  24503269500  <https://orcid.org/0000-0001-6184-4416>

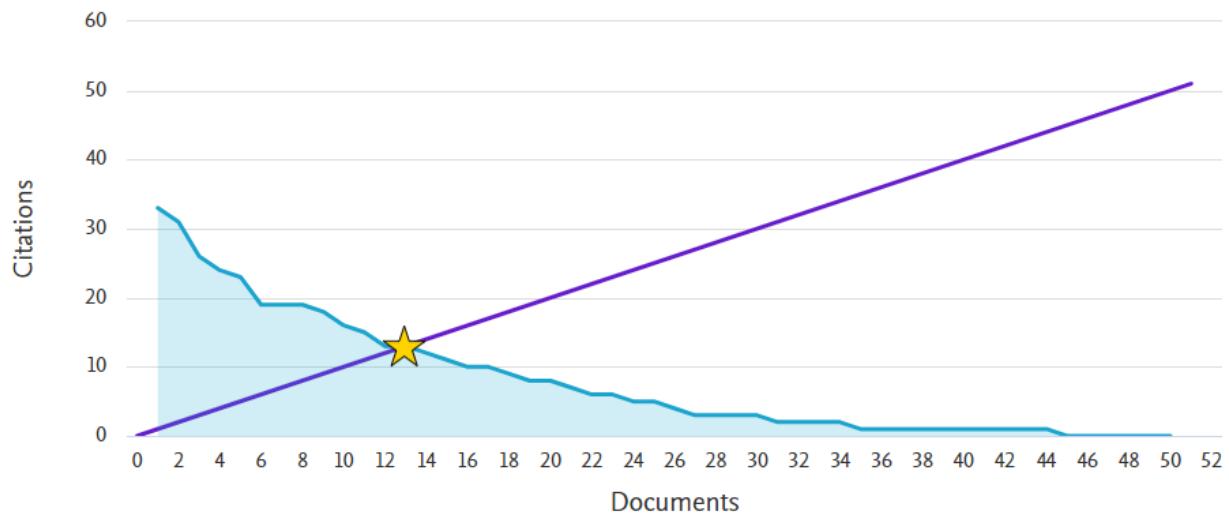


Sintesi del profilo, tratto da www.scopus.com. Aggiornato al 17/04/2024.

This author's *h*-index

13

The *h*-index is based upon the number of documents and number of citations.



H-index (13) di Elpidio Romano, tratto da www.scopus.com. Aggiornato al 17/04/2024.

Curriculum Vitae

Prof. Ing. Elpidio Romano, PhD

PROFILO Web of Science (Aggiornato al 30/09/2022)

(<https://www.webofscience.com/wos/author/record/A-9006-2016>)

Citazioni: 111

Indice H: 6

Learn more about your profile in the Web of Science

Applying for a job or funding? Export your profile as a CV in one click.

Metrics [Dashboard](#)

Web of Science Core Collection metrics

6 H-index	29 Publications in Web of Science
111 Sum of Times Cited	28 Citing Articles

[View citation report](#)

Peer Review Metrics

1 Verified Peer Reviews	0 Verified Editor Records
-----------------------------------	-------------------------------------

Author Impact Beamplot Summary

Percentile range displays for authors from 1980 to 2020. View all publications in full beamplot.

[Open metrics dashboard to view the full beamplot](#)

Metrics Dashboard

Web of Science Core Collection metrics

29 Publications in Web of Science	111 Sum of Times Cited	6 H-index
---	----------------------------------	---------------------

Learn more about your profile in the Web of Science

Times Cited and Publications Over Time

Author Impact Beamplot

Geographic Citation Map

The citation map shows the distribution of the researcher's citations across the globe:

- For each article in the Web of Science Core Collection that cited the researcher's work, a city with a contributing author's institution represents a data point
- A publication may appear under multiple locations if the contributing authors are affiliated with different institutions
- The number of data points on the map may be higher than the sum of times cited in the Web of Science Core Collection

The citation map may take a while to load if there are more than 1,000 citations.

Peer Review Metrics

1 Verified Peer Reviews	1 Verified Peer Reviews (Last 12 Months)	0:1 Peer Review to Publication Ratio
-----------------------------------	--	--

Sintesi del profilo, tratto da www.webofscience.com/wos Aggiornato al 30/09/2022.

PROFILO GOOGLE SCHOLAR (Aggiornato al 30/09/2022)

<https://scholar.google.com/citations?user=m8QrgEMAAAAJ&hl=it>

Citazioni: 819

Indice H: 18

i10-index: 26



Elpidio Romano

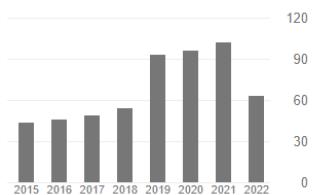
[SEGUI](#)Professore Associato, UTIU - Università Telematica Internazionale Uninettuno
Email verificata su uninettunouniversity.net - [Home page](#)

Simulazione System Dynamics Logistics Industrial Plants Transportation and air traffi...

Citata da [VISUALIZZA TUTTO](#)

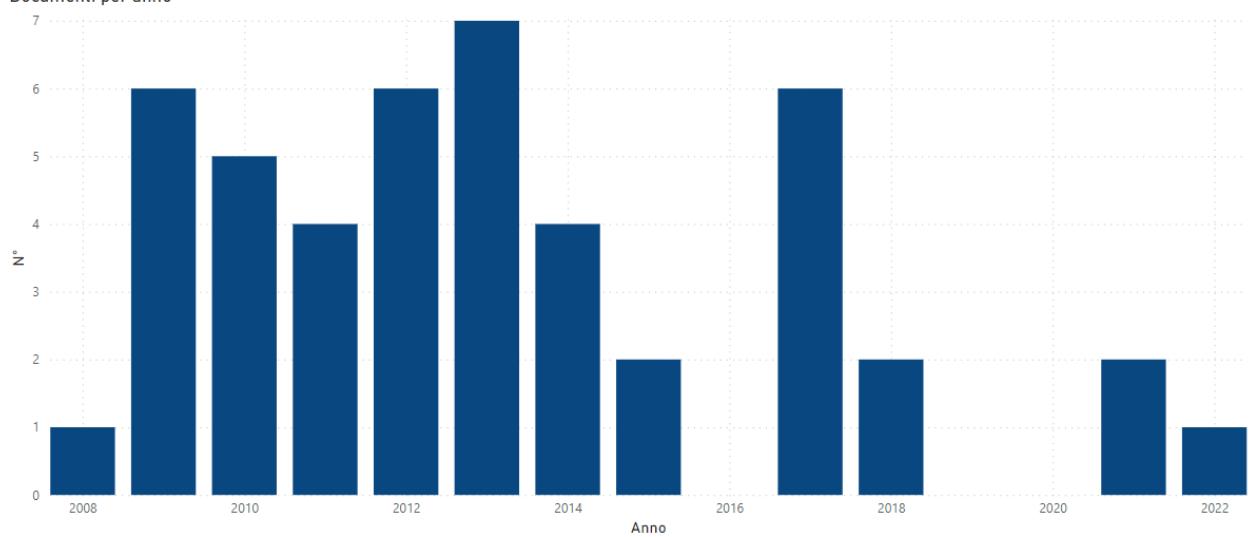
Tutte Dal 2017

Citazioni	819	458
Indice H	18	12
i10-index	26	14

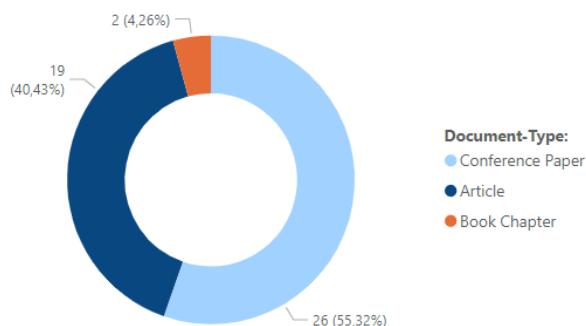
*Sintesi del profilo, tratto da www.scholar.google.it. Aggiornato al 30/09/2022.*

Nei seguenti grafici si riporta la produzione scientifica di Elpidio Romano in termini di occorrenze annue di pubblicazioni, loro tipologia e sviluppo diacronico, dal 2012 al corrente 2022, per un totale di 18 pubblicazioni afferenti al Settore Scientifico Disciplinare ING-IND/17.

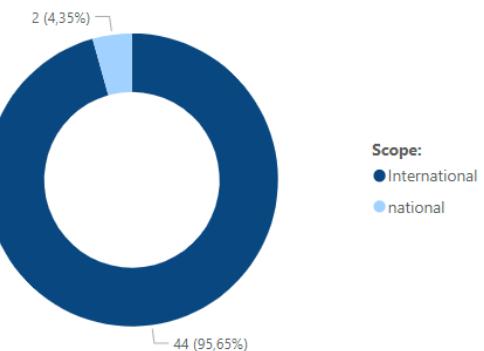
Documenti per anno

*Evoluzione nel tempo della produzione scientifica.*

Pubblicazioni per tipologia



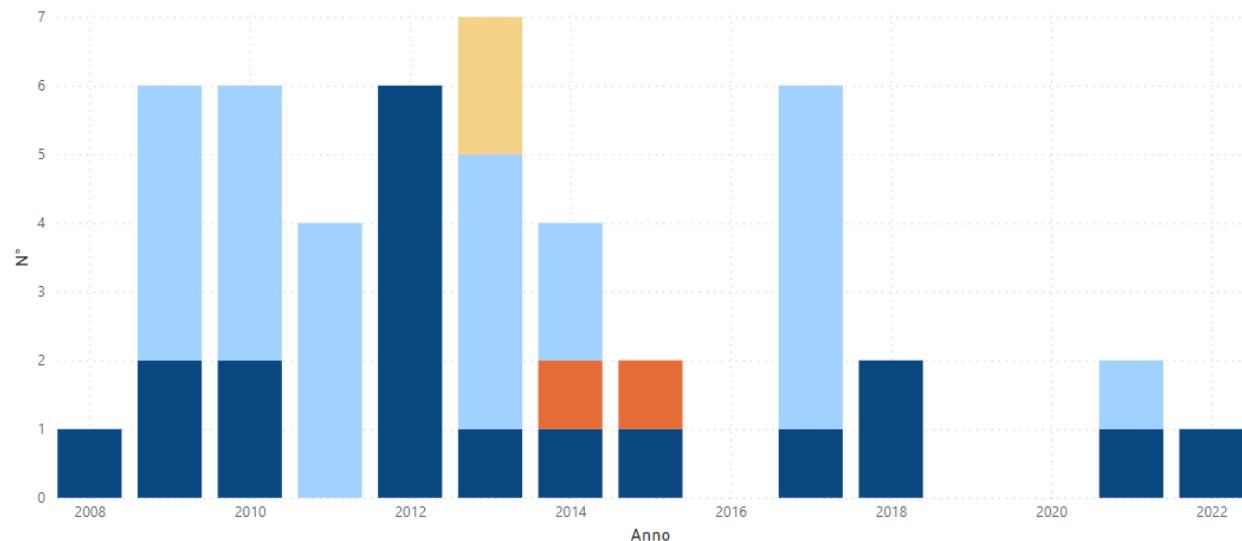
Pubblicazioni per ambito



Distribuzione delle pubblicazioni per tipologia.

Documenti per anno e per tipologia

Document-Type: ● Article International ● Book Chapter International ● Conference Paper International ● Conference Paper national



Evoluzione nel tempo della distribuzione delle pubblicazioni per tipologia.

Dai grafici precedenti è possibile osservare la predominanza di contributi pubblicati in giornali peer-reviewed. Tale produzione è stata affiancata dalla partecipazione a convegni internazionali che prevedessero la revisione tra pari, confermando il carattere innovativo delle tematiche proposte. Nel tempo la produzione scientifica di Elpidio Romano è cresciuta in maniera costante in termini strettamente numerici e in pubblicazioni di qualità, come si evince dalla seguente tabella che riporta la lista dei paper su rivista e relativi valori di Impact Factor (CiteScore, SNIP, SJR).

Titolo	Anno	Rivista	CiteScore	SJR	SNIP	Citazioni
The development of a Competence Framework for Environmental Education complying with the European Qualifications Framework and the European Green Deal	2024	Journal of Environmental Education	6,0	0,955	1,578	
MARLIN Method: Enhancing Warehouse Resilience in Response to Disruptions	2023	Logistics	5,1			
Shape the EU future citizen. Environmental education on the European Green Deal	2023	Energy Reports	5,6	0,973		3
Lean ICU Layout Re-Design: A Simulation-Based Approach	2022	Informatics	4,8	0,595	1,155	3
Development of an asset integrity decision support model for a fuel logistics network	2021	IFAC-PapersOnLine	2,1	0,308	0,52	
Airport ground movement problem: Minimization of delay and pollution emission	2018	IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems	13,7	2,111	2,928	27
A simulation/optimisation approach to support the resource allocation in service firms	2018	International Journal of Procurement Management	2,3	0,353	0,736	6

Curriculum Vitae

Prof. Ing. Elpidio Romano, PhD

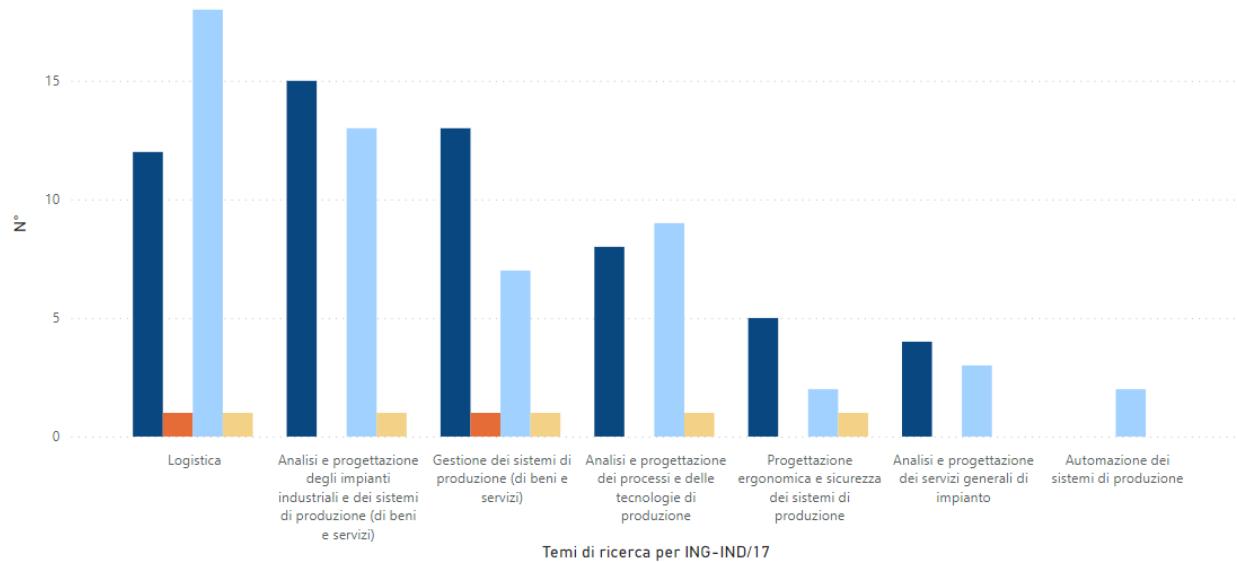
A model to optimize the airport terminal departure operations	2017	Transportation Research Procedia	3	0,501	0,844	10
A decision support tool, implemented in a system dynamics model, to improve the effectiveness in the hospital emergency department	2015	International Journal of Procurement Management	2,3	0,353	0,736	10
An hybrid simulation model to support decision making in a manufacturing plant	2014	WSEAS Transactions on Systems	0,3	0,151	0,529	3
Lean Maintenance model to reduce scraps and WIP in manufacturing system: Case study in power cables factory	2013	WSEAS Transactions on Systems	0,3	0,151	0,529	4
Improving healthcare using cognitive computing based software: An application in emergency situation	2012	Lecture Notes in Computer Science (including subseries Lecture Notes in Artificial Intelligence and Lecture Notes in Bioinformatics)	2,1	0,407	0,534	33
An innovative approach to environmental issues: The growth of a green market modeled by system dynamics	2012	Frontiers in Artificial Intelligence and Applications	0,9	0,264	0,382	12
Design of experiments in a single stage multi product kanban system	2012	Frontiers in Artificial Intelligence and Applications	0,9	0,264	0,382	2
System dynamics approach to model a hybrid manufacturing system	2012	Frontiers in Artificial Intelligence and Applications	0,9	0,264	0,382	13
A methodology for supporting lean healthcare	2012	Studies in Computational Intelligence	1,8	0,237	0,397	24
A pull management model for a production cell under variable demand conditions	2012	International Journal of Mathematical Models and Methods in Applied Sciences	0,9	0,131	0,659	5
Optimal size of kanban board in a single stage multi product system	2010	WSEAS Transactions on Systems and Control	1,4	0,172	0,392	15
Maintenance policies and buffer sizing: An optimization model	2009	WSEAS Transactions on Business and Economics	1,3	0,194	0,751	23
Transformation of a production/assembly washing machine lines into a lean manufacturing system	2009	WSEAS Transactions on Systems and Control	1,4	0,172	0,392	16
A static algorithm to solve the air traffic sequencing problem	2008	WSEAS Transactions on Systems	0,3	0,151	0,529	19

Pubblicazioni su rivista di Elpidio Romano. Dati estrapolati da www.scopus.com (aggiornamento al 17/04/2024)

Di seguito si propone il dettaglio della collocazione della produzione di Elpidio Romano, caratterizzandolo all'interno dei filoni di ricerca del Settore Scientifico Disciplinare ING-IND/17. Va specificato come in generale si indichi il filone scientifico prevalente relativo a ogni lavoro pubblicato, che pur tuttavia presenta spesso ricadute e approfondimenti anche su altri filoni dell'Impiantistica Industriale Meccanica.

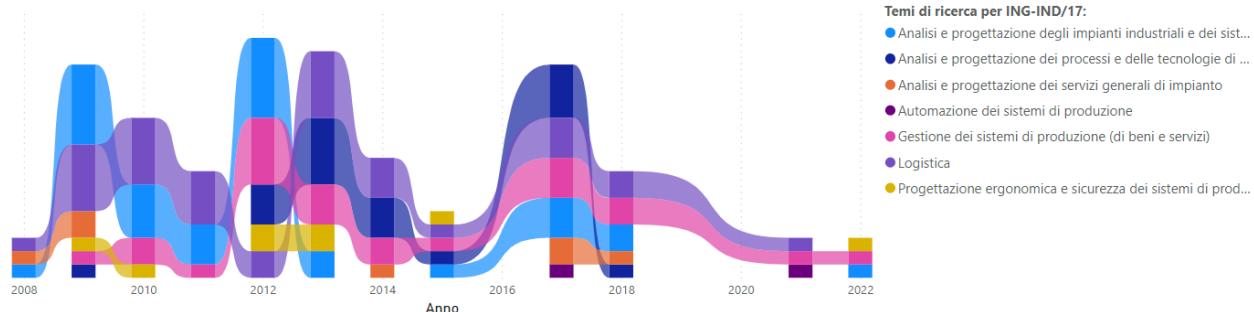
Documenti per temi di ricerca del settore scientifico disciplinare

Document-Type: ● Article International ● Book Chapter International ● Conference Paper International ● Conference Paper national



Distribuzione delle pubblicazioni per tipo e per temi di ricerca del settore ING-IND/17 di Elpidio Romano. Dati estrapolati da www.scopus.com (aggiornamento al 17/04/2024)

Evoluzione temporale sui temi di ricerca



Temi di ricerca per ING-IND/17:

- Analisi e progettazione degli impianti industriali e dei sist...
- Analisi e progettazione dei processi e delle tecnologie di ...
- Analisi e progettazione dei servizi generali di impianto
- Automazione dei sistemi di produzione
- Gestione dei sistemi di produzione (di beni e servizi)
- Logistica
- Progettazione ergonomica e sicurezza dei sistemi di prod...

Evoluzione delle pubblicazioni nei temi di ricerca del settore ING-IND/17 di Elpidio Romano. Dati estrapolati da www.scopus.com (aggiornamento al 17/04/2024)

Attività di Ricerca: Organizzazione o partecipazione come relatore a convegni di carattere scientifico in Italia o all'estero

Di seguito si riportano sinteticamente i convegni, ai quali l'ing. Elpidio Romano ha partecipato in qualità di, rispettivamente, membro del comitato organizzativo (indicato con la lettera **C**), autore (**A**) o relatore (**R**).

Titolo/i del/i paper	Anno	Conferenza	Ruolo (*)
Open educational resources for industry 4.0: Supporting the digital transition in an European dimension	2021	IEEE Global Engineering Education Conference, EDUCON 2021-April	A
Smart education in the context of industry 4.0	2019	IEEE Global Engineering Education Conference, EDUCON April-2019	A
Internet of Things education: Labor market training needs and national policies	2018	IEEE Global Engineering Education Conference, EDUCON 2018-April	A
Development of an Asset Integrity decision support model for a fuel logistics network	2021	17th IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing INCOM 2021Budapest 7 June 2021through 9 June 2021	A-R-C
Rerouting algorithms solving the air traffic congestion	2017	1st International Conference on Applied Mathematics and Computer Science, ICAMCS 2017Rome27 January 2017through 29 January 2017	A
Sectors co-operation in Air Traffic Management	2017	20th World Congress of the International Federation of Automatic Control - IFAC, 9-14 July 2017, Toulouse (FRA)	A
Impact of a disruption in a supply chain: An assessment model	2017	22nd Summer School "Francesco Turco" - Industrial Systems Engineering 2017Mondello, Palermo13 September 2017through 15 September 2017	A-R
An ontology based model for the optimization of the shutters cutting stock for compressor valves/An innovative approach for rolling mill and forge scheduling based on modified COTS algorithms	2017	16th International Conference on New Trends in Intelligent Software Methodology Tools, and Techniques, SoMeT 2017Kitakyushu26 September 2017through 28 September 2017	A
The 14th International Conference on Intelligent Software Methodologies, Tools and Techniques Monumental Complex of St. Chiara, Naples, Italy September 15-17, 2015	2015		C
System dynamics analysis: Simulation case study on production	2014	13th International Conference on New Trends in Intelligent Software Methodology Tools, and Techniques, SoMeT 2014Langkawi22 September 2014through 24 September 2014	A
An integrating approach, based on simulation, to define optimal number of pallet in an Assembly Line	2014	20th ISSAT International Conference Reliability and Quality in Design, RQD 2014Seattle7 August 2014through 9 August 2014	A-R
New formalism for production systems modeling	2013	25th European Modeling and Simulation Symposium, EMSS 201325 September 2013through 27 September 2013	A-R

A decision support system to improve the effectiveness of a hospital department / Dynamic simulation applied to support decision making	2013	18th Summer School Francesco Turco 2013Senigallia11 September 2013through 13 September 2013	A-R
Integrating model to support decision making / A System Dynamics approach for the operational control of production / A resilient approach to manage a supply chain network	2013	12th IEEE International Conference on Intelligent Software Methodologies, Tools and Techniques, SoMeT 201322 September 2013through 24 September 2013	A-R
An innovative approach to environmental issues: The growth of a green market modeled by system dynamics/Design of experiments in a single stage multi product kanban system / System dynamics approach to model a hybrid manufacturing system	2012	New Trends in Software Methodologies, Tools and Techniques - Proceedings of the Eleventh SoMeT '12, Genoa, Italy, September 26~28, 2012	A-R
	2012	POMS (Production and Operations Management Society (POMS) is an international professional organization representing the interests of POM professionals from around the world) 23rd annual conference, Socially Responsible Operations, being held at Chicago Marriott Downtown Magnificent Mile, Chicago, Illinois, U.S.A	R

Partecipazioni a conferenze di Elpidio Romano; (*) A = Autore, R = Relatore, C = membro del comitato scientifico

Direzione o partecipazione alle attività di un gruppo di ricerca caratterizzato da collaborazioni a livello nazionale o internazionale

Elpidio Romano ha svolto attività di ricerca fino al 2015, con afferenza al gruppo di Impianti Industriali (ING-IND/17) del Dipartimento di Ingegneria Chimica dei Materiali e della Produzione Industriale (DICMAPI) dell'università degli studi di Napoli "Federico II", collaborando anche con il Dipartimento di ingegneria meccanica, energetica, gestionale e dei trasporti – DIME, diretto dal Prof. Roberto Revetria. Successivamente, in seguito al trasferimento presso l'Università Uninettuno, ha intrapreso collaborazioni con il gruppo di Impianti Industriali (ING-IND/17), dell'Università di Roma "La Sapienza", diretto dal prof. Massimo Tronci e con il gruppo del Dipartimento Automazione e Organizzazione Industriale (Aut.Or.I.) della Facoltà di Ingegneria di Roma TRE. Le attività di ricerca riguardano la modellazione e ottimizzazione per sistemi di produzione e di trasporto; modelli di ottimizzazione combinatoria per la gestione dei flussi supply chain management; teoria e applicazione dei sistemi ad eventi discreti e di System Dynamics (SD); sistemi di supporto alle decisioni; modelli di ottimizzazione dei costi e di incremento dell'efficacia dei sistemi sanitari e ospedalieri; nozioni di simulazione e sperimenta le attività di integrazione tra modelli di simulazione nei diversi ambienti: DES, Agent Based, per applicazioni in campo DSS – Decision Support Systems. Laboratorio di Simulazione SD.

Nel 2019 è stato coinvolto nell'attività di ricerca del progetto REBUILD - ICT-enabled integration facilitator and life rebuilding guidance, n. 822215 - HORIZON 2020 - Call: DT-MIGRATION-06-2018-2019, presso l'Università Uninettuno, con lo specifico ruolo di Project Manager per le attività di costruzione di un toolbox ICT, che rispetti i requisiti degli utenti per i quali è stata costruita un APP in grado di tracciare, in base alle necessità specifiche, le possibili alternative sia di spostamento sia di acquisizione documentale.

Dal 25 ottobre 2016 al 23 aprile 2021, è stato Management Committee Member (MC) nella COST Action (European Cooperation Science and Technology) - CA15222 - European Network for cost containment and improved quality of health care.

Il 25 novembre 2021, con Decreto MUR R.0002791.25.11.2021, che stabiliva la graduatoria dei progetti PRIN finanziati, risultava finanziato il PRIN "An analysis of the Italian financial legal framework vis-a-vis the Capital Markets Union action plan: the perspective of regulatory fragmentation and sustainability" nel settore scientifico disciplinare SH2, con Unità Locale stabilita nella Facoltà di Giurisprudenza di Uninettuno. La stessa Facoltà indicava precedentemente nel prof. Elpidio Romano, la persona in grado di seguire le attività di ricerca per lo sviluppo di modelli di analisi e l'implementazione di modelli econometrici.

A partire da gennaio 2022, il prof. Elpidio Romano ha ottenuto l'incarico di coordinatore delle attività inerenti il WP1 del progetto Europeo GREENSCENT - Smart Citizen Education for a Green Future, n. 101036480 - HORIZON 2020 - Call: LC-GD-10-3-2020, presso Uninettuno, per la costruzione di un framework metodologico e operativo, che a partire dall'indagine sullo stato dell'arte, costruisca una struttura di nuove competenze che il cittadino europeo deve possedere per l'area di Smart Mobility.

Un ulteriore campo di applicazione è stato quello relativo al coinvolgimento, come responsabile scientifico ovvero come ricercatore, nei progetti Erasmus +, inerenti a temi strutturali di implementazione/ottimizzazione dei processi e delle metodologie didattiche a distanza, nei temi appartenenti alla declaratoria del settore scientifico/disciplinare ING/IND 17.

Lo sviluppo di tali attività di ricerca hanno portato Elpidio Romano a interagire con diverse realtà nazionali e internazionali, sia in collaborazioni finalizzate a portare avanti un tema circoscritto poi indirizzate anche verso singole pubblicazioni.

Si riportano di seguito le principali collaborazioni passate o in essere, con una indicazione della tematica specifica su cui si sta lavorando grazie al rapporto di partnership.

Elenco completo delle collaborazioni nazionali e internazionali

Istituzioni coinvolte	Sintesi della collaborazione	Contesto	Filone di ricerca dominante del SSD ING-IND/17
Università di Genova	Analisi Metodologica de Sviluppo di processi e modelli di Simulazione che integrino le caratteristiche funzionali dei diversi ambienti: DES, Agent Based, per applicazioni in campo DSS – Decision Support Systems. Laboratorio di Simulazione di System Dynamics. Output del progetto (articoli): “Improving healthcare using cognitive computing based software: An application in emergency situation”; “Design support system of fishing vessel through simulation approach”; “Different approaches for studying interruptible industrial processes: Application of two different simulation techniques”; “An ontology based model for the optimization of the shutters cutting stock for compressor valves”; “Impact of a disruption in a supply chain: An assessment model” pubblicati sia su riviste internazionali sia su International Conference Proceedings.	Nazionale/Internazionale	Gestione dei sistemi di produzione di servizi; Logistica; Analisi e progettazione dei processi e delle tecnologie di produzione
Università Roma TRE	Sviluppo di modelli di simulazione per la progettazione e gestione di sistemi logistici. Output del progetto (articoli): “Sectors co-operation in Air Traffic Management” (IFAC Papers on Line); “Rerouting algorithms solving the air traffic congestion” (AIP Conference Proceedings); “Airport ground movement problem: Minimization of delay and pollution emission” (IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems).	Internazionale	Analisi e progettazione degli impianti industriali e dei sistemi di produzione (di beni e servizi) Analisi e progettazione dei servizi generali di impianto Gestione dei sistemi di produzione (di beni e servizi) Logistica
European Cooperation in Science and Technology (EU Commission)	Management Committee Member (MC) nella COST Action (European Cooperation Science and Technology) - CA15222 - European Network for cost containment and improved quality of health care. Output dell'attività (articoli): “A simulation/optimisation approach to support the resource allocation in service firms” (International Journal of Procurement Management); “Lean ICU Layout Re-Design: A Simulation-Based Approach” (Informatics).	Internazionale	Analisi e progettazione degli impianti industriali e dei sistemi di produzione (di beni e servizi) Progettazione ergonomica e sicurezza dei sistemi di produzione Gestione dei sistemi di produzione (di beni e servizi)
HORIZON 2020	REBUILD - ICT-enabled integration facilitator and life rebuilding guidance.	Internazionale	
HORIZON 2020	GREENSCENT - Smart Citizen Education for a Green Future.	Internazionale	
ERASMUS + KA2	Internet of Things for European Small and Medium Enterprises - IoT4SMEs, nell'ambito del programma Erasmus +, KA2 - Cooperation and Innovation for Good Practices, Pr. n° 2016-1-IT01-KA202-005561.	Internazionale	Progettazione ergonomica e sicurezza dei sistemi di produzione

ERASMUS + KA2	Skill-UP: Skilling, upskilling and reskilling in the future Air Transport. Project Number: 408540-EPP-1-2019-1-IT-EPPKA2-SSA, Call for proposals EAC/A03/2018.	Internazionale	
ERASMUS + KA2	Mechatronics and Metallurgical VET for sectors' industries. Project Number: 591854-EPP-1-2017-1-DE-EPPKA2-SSA. Call 2017.	Internazionale	Analisi e progettazione degli impianti industriali e dei sistemi di produzione (di beni e servizi)
ERASMUS + Capacity Building	LMPI, Licence, Master professionnels pour le développement, l'administration, la gestion, la protection des systèmes et réseaux informatiques dans les entreprises en Moldavie, au Kazakhstan, au Vietnam. Project Number: 573901-EPP-1-2016-1-IT-EPPKA2-CBHE-JP, Call 2016.	Internazionale	
ERASMUS + Capacity Building	LMPT, Licence Master professionnels pour la conception et le développement d'activités touristiques durables en Chine, au Kazakhstan, au Vietnam. Project Number: 573897-EPP-1-2016-BG-EPPKA2-CBHE-JP, Call 2015.	Internazionale	
ERASMUS + Capacity Building	LPEB, Licence professionnelle pour la performance énergétique et environnementale des bâtiments. Project number: N°561732-EPP-1-2015-1-FR-EPPKA2-CBHE-JP, Call 2015.	Internazionale	

Responsabilità di studi e ricerche scientifiche affidati da qualificate istituzioni pubbliche o private

Si riporta di seguito l'elenco dei progetti realizzati, specificando il ruolo svolto come responsabile scientifico, o come partecipante.

Progetti in cui Elpidio Romano ha svolto il ruolo di Responsabile Scientifico:

Dal febbraio 2008 fino al settembre 2011, all'interno del Progetto di Ricerca PON Ricerca e Competitività 2007-2013 - DM 29214, nell'ambito del progetto Re.Lo.A.D. - Reverse Logistics da Apparecchiature Domestiche, ha assunto il ruolo di responsabile scientifico per l'analisi ed implementazione di modelli di simulazione per la determinazione degli strumenti di supporto alle decisioni in ambito di raccolta e trattamento dei RAEE. Le attività hanno riguardato principalmente le fasi di implementazione di modelli di simulazione di sistemi di Reverse Logistics, con particolare riguardo anche alla individuazione ed implementazione dei modelli di integrazione tra Forward e Reverse Logistics. I risultati della ricerca scientifica hanno interessato anche alcuni lavori scientifici pubblicati in Conferenze Internazionali di settore e in riviste indicizzate internazionali. Il contesto del progetto deve considerarsi Nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Dipartimento di Ingegneria Chimica dei Materiali e della Produzione Industriale (DICMAPI) dell'Università di Napoli "Federico II"; la società Whirlpool Europe s.r.l.; SGL Logistica s.r.l.; MAgisistem s.r.l. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 "Logistica".

Dal settembre 2011 al mese di gennaio del 2013 è stato responsabile dell'attività di ricerca per la elaborazione di approcci quantitativi per lo sviluppo di un modello cognitivo per il supporto alla gestione delle emergenze sanitarie per pazienti geriatrici in occasione di eventi naturali catastrofici, nell'ambito della convezione tra il CNR e l'università di Napoli "Federico II".

Dal mese di gennaio 2015 a tutt'oggi, Elpidio Romano è incaricato dalla società SAVE spa, di capitale privato, partecipata dagli enti pubblici, della Regione Veneto e del Comune di Venezia, per la realizzazione ed implementazione di modelli di simulazione sviluppati in logiche integrate (SD+DES) per la valutazione della capacità aeroportuale e del Risk Assessment per la valutazione delle operazioni/volo (decollo ed atterraggio) ottimali dal punto di vista della accettabilità gestione del Rischio di Incidente nell'aeroporto di Venezia Marco Polo. L'attività può essere fatta ricadere in maniera prevalente nei filoni di ricerca del SSD ING-IND/17: "Logistica"; "Analisi e progettazione degli impianti industriali e dei sistemi di produzione (di beni e servizi)", ed ha avuto ricadute in alcuni paper scientifici pubblicati su riviste internazionali di settore.

Progetti in cui Elpidio Romano ha svolto il ruolo di Partecipante:

Dal gennaio 2012 al gennaio 2013 è stato coinvolto nel progetto GLOB-ID Global Identification of Logistic in Heart Care Packaging - Industria 2015 - 00018MI01, per la definizione ed implementazione di un modello di routing intelligente e dinamico (mediante l'utilizzo di strumentazione raid e software) per la progettazione e gestione delle consegne di prodotti alimentari appartenenti alla catena del freddo e di prodotti indicati come ferschi/freshissimi. L'analisi sperimentale è stata condotta presso l'azienda IDAL srl (Benevento).

Nel periodo che va dal luglio 2014 a luglio 2015, l'Ing. Elpidio Romano ha preso parte al progetto di ricerca nazionale, nell'ambito del PON01_00519, per la implementazione di modelli di analisi delle prestazioni ai fini della progettazione meccanica di giunzioni innovative per applicazioni nel settore ferroviario. Il progetto può essere fatto ricadere nei filoni di ricerca "Analisi e progettazione dei servizi generali di impianto" e "Progettazione ergonomica e sicurezza dei sistemi di produzione" del SSD ING-IND/17.

Descrizione	Ruolo	Data Inizio	Data Fine
Responsabilità nello studio di elaborazione di approcci quantitativi per lo sviluppo di un modello cognitivo per il supporto alla gestione delle emergenze sanitarie per pazienti geriatrici in occasione di eventi naturali catastrofici, nell'ambito della convezione tra il CNR e l'università di Napoli "Federico II"	Partecipante	15/09/2011	01/01/2013
Responsabilità scientifica affidata da SAVE spa per la costruzione e implementazione di modelli di simulazione sviluppati in logiche integrate (SD+DES) per la valutazione della capacità e del Risk Assessment per la valutazione delle operazioni/volo (decollo ed atterraggio) ottimali dal punto di vista della accettabilità gestione del Rischio di Incidente nell'aeroporto di Venezia Marco Polo, affidato dalla società privata SAVE spa. Allegato: attestato SAVE spa Venezia	Responsabile Scientifico	01/01/2015	In corso
Grandi Progetti Strategici (GPS), PON Ricerca e Competitività 2007-2013 - DM 29214, Analisi ed implementazione di modelli di simulazione per la determinazione degli strumenti di supporto alle decisioni in ambito di raccolta e trattamento dei RAEE, nell'ambito del progetto Re.Lo.A.D. - Reverse Logistics da Apparecchiature Domestiche.	Responsabile Scientifico	11/06/2008	09/09/2011
Analisi prestazione ai fini della progettazione meccanica di giunzioni innovative per applicazioni nel settore ferroviario, nell'ambito del contratto con CRdC (Centro Regionale di Competenza Regione Campania) Tecnologie Scarl - PON01_00519	Partecipante	28/07/2014	27/07/2015
Definizione ed implementazione di un modello di routing intelligente e dinamico (mediante l'utilizzo di strumentazione raid e software) per la progettazione e gestione delle consegne di prodotti alimentari appartenenti alla catena del freddo e di prodotti indicati come ferschi/freschissimi. Analisi sperimentale realizzata nel caso reale dell'azienda IDAL srl (Benevento), nell'ambito del progetto GLOB- ID Global Identification of Logistic in Heart Care Packaging - Industria 2015 - 00018MI01 - allegato: timesheet firmati del periodo di studio.	Partecipante	04/01/2012	31/01/2013

Responsabilità scientifica per progetti di ricerca internazionali e nazionali, ammessi al finanziamento sulla base di bandi competitivi che prevedano la revisione tra pari

Dal febbraio 2008 fino al settembre 2011, all'interno del Progetto di Ricerca PON Ricerca e Competitività 2007-2013 - DM 29214, nell'ambito del progetto Re.Lo.A.D. - Reverse Logistics da Apparecchiature Domestiche, ha assunto il ruolo di responsabile scientifico per l'analisi ed implementazione di modelli di simulazione per la determinazione degli strumenti di supporto alle decisioni in ambito di raccolta e trattamento dei RAEE. Le attività hanno riguardato principalmente le fasi di implementazione di modelli di simulazione di sistemi di Reverse Logistics, con particolare riguardo anche alla individuazione ed implementazione dei modelli di integrazione tra Forward e Reverse Logistics. I risultati della ricerca scientifica hanno interessato anche alcuni lavori scientifici pubblicati in Conferenze Internazionali di settore e in riviste indicizzate internazionali. Il contesto del progetto deve considerarsi Nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Dipartimento di Ingegneria Chimica dei Materiali e della Produzione Industriale (DICMAPI) dell'Università di Napoli "Federico II"; la società Whirlpool Europe s.r.l.; SGL Logistica s.r.l.; MAgistem s.r.l. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 "Logistica".

Dal 2016 a tutt'oggi ha la responsabilità scientifica di progetti europei, finanziati nell'ambito del programma Erasmus + KA2, per la implementazione e costruzione di modelli e metodologie di didattica a distanza, nell'ambito di tematiche inerenti gli approcci innovativi dell'Industria 4.0 e nella gestione operativa dei sistemi di traffico aereo. In tali progetti sono state realizzate piattaforme didattiche informatiche in grado di implementare programmi didattici progettati in relazione dei differenti stakeholders. In particolare i progetti nei quali Elpidio Romano ha assunto la responsabilità scientifica, sia per la realizzazione dei modelli didattici, sia per la realizzazione dei contenuti, sono i seguenti:

- Internet of Things for European Small and Medium Enterprises - IoT4SMEs, nell'ambito del programma Erasmus +, KA2 - Cooperation and Innovation for Good Practices, Pr. n° 2016-1-IT01-KA202-005561;
- MEMEVET, Mechatronics and Metallurgical VET for sectors' industries, nell'ambito del programma Programma specifico KA2: Cooperation for innovation and the exchange of good practices - Sector Skills Alliances, Pr. n° 591854-EPP-1-2017-1-DE-EPPKA2-SSA- Call: 2017;
- Skill-UP: Skilling, upskilling and reskilling in the future Air Transport, nell'ambito del programma Programma specifico KA2: Cooperation for innovation and the exchange of good practices - Sector Skills Alliances, Pr. n° 408540-EPP-1-2019-1-IT-EPPKA2-SSA - Call: EAC/A03/2018

Descrizione	Data Inizio	Data Fine
Analisi ed implementazione di modelli di simulazione per la determinazione degli strumenti di supporto alle decisioni in ambito di raccolta e trattamento dei RAEE, nell'ambito del progetto PON Ricerca e Competitività 2007-2013 - DM 29214 Re.Lo.A.D. - Reverse Logistics da Apparecchiature Domestiche.	25/02/2008	09/09/2011
Responsabilità Scientifica nelle attività di Ricerca nell'ambito del progetto europeo: Internet of Things for European Small and Medium Enterprises - IoT4SMEs, nell'ambito del programma Erasums +, KA2 - Cooperation and Innovation for Good Practices, Pr. n° 2016-1-IT01-KA202-005561.	01/09/2016	31/08/2019
Responsabilità Scientifica nell'ambito del progetto: Skill-UP: Skilling, upskilling and reskilling in the future Air Transport, nell'ambito del programma Programma specifico KA2: Cooperation for innovation and the exchange of good practices - Sector Skills Alliances, Pr. n° 408540-EPP-1-2019-1-IT-EPPKA2-SSA - Call: EAC/A03/2018.	01/01/2020	In corso
Responsabilità Scientifica nell'ambito del progetto: Skill-UP: MEMEVET, Mechatronics and Metallurgical VET for sectors' industries, nell'ambito del programma Programma specifico KA2: Cooperation for innovation and the exchange of good practices - Sector Skills Alliances, Pr. n° 591854-EPP-1-2017-1-DE-EPPKA2-SSA- Call: 2017.	01/01/2018	31/12/2019

Direzione o partecipazione a comitati editoriali di riviste, collane editoriali, encyclopedie e trattati di riconosciuto prestigio

Nel 2015 è stato nominato nel comitato editoriale del volume **FRONTIERS IN ARTIFICIAL INTELLIGENCE AND APPLICATIONS** [titolo abbrev.: FRONT. ARTIF. INTELL. APPL. (PRINT) E211209 - ISSN: 0922-6389].

Dal settembre 2021 il prof. Elpidio Romano ricopre il ruolo di Guest Editor della rivista internazionale **Sustainability Journal (ISSN 2071-1050)**, nella realizzazione di una Special Issue dal titolo: "Setting Resilience Function in the Supply Chain Networks", Sezione *Sustainable Engineering and Science*, per l'approfondimento e sviluppo di temi di ricerca inerenti:

- La valutazione e la misura delle Resilienza nelle Supply Chain;
- La modellazione e simulazione di scenari "resilienti".

Partecipazione al collegio dei docenti ovvero attribuzione di incarichi di insegnamento, nell'ambito di dottorati di ricerca accreditati dal Ministero

Dal 2018 il prof. Elpidio Romano è parte integrante del Collegio dei Docenti nel **Dottorato di Ricerca in Ingegneria dell'Innovazione Tecnologica** dell'Università Uninettuno. Il Corso offre una formazione avanzata per condurre ricerche nel campo dell'ingegneria industriale e dell'innovazione tecnologica, con particolare riferimento alle tecnologie di Industria 4.0. Mira a sviluppare figure professionali in grado di svolgere attività di ricerca di alto profilo in Università e istituti di ricerca internazionali, nonché in aziende operanti nel settore manifatturiero avanzato, dell'automazione industriale e dei servizi IT.

Il Corso di Dottorato è strutturato in due Curricula: Advanced Manufacturing e Digital Technologies for Industry 4.0. I due percorsi hanno in comune un background relativo ai modelli e metodi fisico-matematici. Il primo curriculum offre un focus specifico sulle Key Enabling Technologies in ambito industriale, il secondo invece approfondisce lo sviluppo delle soluzioni IT in ambito industriale.

Nello stesso corso di Dottorato il prof. Elpidio Romano è titolare dei moduli didattici inerenti gli aspetti metodologici di progetto e gestione dei processi logistici e di modellazione e simulazione di scenari operativi in ambito produttivo e logistico:

- Modeling and Simulation tools to Support Decision in Logistics and System Productions (ING/IND 17);
- Logistics (ING/IND 17).

Dal maggio 2022 è membro del Collegio di Dottorato Nazionale – 38° Ciclo (finanziamento su fondi PNRR), dal titolo “DEFENSE AGAINST NATURAL RISKS AND ECOLOGICAL TRANSITION OF BUILT ENVIRONMENT - DIFESA DAI RISCHI NATURALI E TRANSIZIONE ECOLOGICA DEL COSTRUITO”, che ha come Università proponente l’Università di Catania.

Specifiche attività professionali

Elpidio Romano ha svolto attività professionale in ambito Civile e Industriale, realizzando numerosi progetti e consulenze più inerenti alle attività di ricerca del settore ING/IND 17.

L'attività professionale di consulenza è affine al settore disciplinare ING-ING/17 e può essere fatto ricondurre al filone di ricerca: "Logistica", Sistemi di Trasporto", "Progettazione e Gestione degli impianti industriali, comprese la gestione e la movimentazione dei materiali", come a quello dell'"Automazione dei sistemi di produzione".

- 2002 Incarico di Prestazione d'opera di natura tecnica nell'ambito della Convenzione stipulata tra la Provincia di Napoli e il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Napoli "Federico II" per il progetto: "Collaborazioni alle analisi socio economiche, urbanistiche, trasportistiche, demografiche e per reperimento dati presso Enti locali e le Aziende di Trasporto", contratto del 01.02.2002.
- 2003 Incarico per la Progettazione definitiva, esecutiva, direzione dei lavori e coordinamento della Sicurezza dei Lavori di Riqualificazione delle Strade Urbane nel Comune di Frattaminore (NA), determinazione n. 7 del 22.01.2003.
- 2004 Contratto di Collaborazione per prestazione di Lavoro Occasionale, stipulato con il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Napoli "Federico II" per il progetto di "Valutazione del rischio di incidente provocato dall'ingaggio di cavi di arresto (tipo bak-12) da parte di aerei civili operanti su una infrastruttura aperta al traffico civile", 07.10.2004.
- 2006 Incarico di prestazione professionale per la Misurazione e la Valutazione del Rischio Rumore su alcune postazioni di lavoro nei reparti di Montaggio, Finissaggio e Produzione dello stabilimento Whirlpool EMEA di Napoli, via Argine 310/312 in ottemperanza D.Lgs 195/2006.
- 2007 Incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione (D.Lgs. 494/96) e di Direttore dei Lavori per il "Progetto Eureka – Nuovo Montaggio Finale suddiviso su due linee – Stabilimento Whirlpool di Napoli – Via Argine n. 310/312", anno 2007.
- 2008 Incarico di prestazione professionale per la Misurazione e la Valutazione del Rischio Vibrazione su alcune postazioni di lavoro nei reparti di Montaggio e Finissaggio dello stabilimento Whirlpool EMEA di Napoli, via Argine 310/312 in ottemperanza al titolo VIII capi I, II, III – D.Lgs 81/2008.
- 2009 Incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (D.Lgs. 81/2008) per il "Progetto di Fornitura e realizzazione di un impianto fotovoltaico da 693.00 KWP presso gli stabilimenti Whirlpool di Napoli – Via Argine n. 310/312", anno 2009.
- 2010 Incarico di progettazione esecutiva, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (titolo IV art. 90 comma 4 – D.Lgs. n. 81 del 09.04.2008) e di Direttore dei Lavori per la "Realizzazione di n. 2 impianti fotovoltaici da circa 200 KWp presso gli stabilimenti Acroplastica s.r.l. e Macrotec s.r.l. in Caserta alla via Pozzillo Località Ponteselice, anno 2010.
- 2014 ad oggi Attività di collaborazione in ambito scientifico con la società MEVB Consulting GmbH Hübelistrasse 28 CH-4603 Olten VAT Reg. No. CHE-379.380.997 MWST per la realizzazione di modelli quantitativi in simulazione, nelle seguenti commesse lavorative:

Period	Project	Company	Issue	Contribution
June 2012-Sept 2012	KEAS	Kolimat USA LLC, New York USA	Design and Development of a system to manage the devices VEDR (Video Event Data Recorder)	Process Mapping using BPMN model and database design.
March 2013-May 2013	Feasibility Study: analysis to the assessment of the capacity, in different infrastructure conditions, at the airport of Venice Tessera using simulation techniques	SAVE Engineering Srl, Italy	On the occasion of extraordinary maintenance and expansion of the airport (air field area: runway systems) the firm DECIDED to plan the timetable of action, taking into account the impact that these actions have on the capacity of the airport During the different phases of the work.	Definition, development, verification and validation of the simulation model that reproduces the real functioning of the Airport and to support decisions in terms of infrastructure and in defining a timetable of different works, together with other people of the working group.
	Scheduling of Production	NLMK Verona SPA, Italy	Development of a simulator for production scheduling in the steel plant	Identification of scheduling models more appropriate in the different production conditions.

				Development, verification and validation of the simulator together with other people of the working group.
February 2016-Sept 2016	Risk	AXA MATRIX Risk Consultants SA, Paris, France		
	Port Master Plan: feasibility study for determination of the Port Layout in New Al Faw Port – Republic of Iraq	MEVB (ISOSISTEMI)	Design and Optimization of Inner Channel and Container and Dry Bulk Terminal.	Definition, development, verification and validation of the simulation model that reproduces the potential functioning of the Port and to support decisions in terms of the design of the infrastructure.

- 2014 – in corso Studio in simulazione della valutazione della capacità dell'aeroporto di Venezia Tessera (2014).
- 2014 Attività di consulenza nell'ambito della Convenzione DICMAPI - AR Industrie Alimentari srl per "L'analisi ed il ripristino delle criticità evidenziate nello stabilimento PIA (Princes Industrie Alimentari) in Foggia", dal dicembre 2013 a novembre 2014.
- 2015 Attività di consulenza con la società SAVE Engineering srl per la Redazione del progetto preliminare di nuova configurazione Piste di volo ed Apron dell'Aeroporto di Venezia Tessera – Marco Polo, nell'ambito del Master Plan 2021, anno 2015.
- 2016 – in corso Attività di Consulenza specialistica finalizzata alla Ottimizzazione/Localizzazione della configurazione dell'APRON negli scenari di traffico futuri dell'Aeroporto di Venezia Tessera – Marco Polo, SAVE Engineering srl.
- 2016 – in corso Attività di Analisi e valutazione della capacità della pista 04L-22R (22R-04L) utilizzata come pista di volo principale, dell'Aeroporto di Venezia Tessera – Marco Polo, SAVE Engineering srl.
- 2016 – in corso Attività di Analisi e valutazione Analisi del rischio di incidente (Risk Assessment) per definire accettabili le interferenze tra le operazioni volo interferenti - Aeroporto di Venezia Tessera – Marco Polo, SAVE Engineering srl.
- 2017 – 2019 Attività di Consulenza con SAVE spa:
 1. Analisi di rischio, da implementarsi a mezzo di strumenti e tecniche diverse di pubblico dominio;
 2. Analisi e Studi di Capacità per ciascuna fase di lavoro;
 3. Confronti ed integrazione dei diversi metodi per la definizione delle misure di sicurezza pianificate per ogni Fase di lavoro nelle attività di pianificazione delle lavorazioni dell'aeroporto di Venezia Marco Polo di Venezia.
- 2019 Studio ed implementazione di scenari di traffico, in simulazione, per l'ampliamento del porto di Venezia. Committente: Technital srl – Verona.
- 2020 Support in ACRP simulations for Risk Assessment – Bergamo Airport. Committente: KITE Safety and Equity Ltd, 11, Queens Reach, Kingston Upon Thames, KT1 1HH Surrey – UK (2020).
ACRP simulations for Risk Assessment – Belgrade Airport, in the Aeronautical study in support of reduced Runway-Taxiway separation standards Committente: VINCI Airports – Belgrade (Serbia) – 2020.
- 2020 Consulenza aeronautica: calcolo di capacità, supporto al dimensionamento delle infrastrutture di volo, ACRP Risk Assessment; nella GARA per la riqualificazione dell'aeroporto di Brindisi prot 37335/02/va. Committente: Stigea s.r.l. via Irnerio nr. 10 - 40126 Bologna (2020).
- 2021 – in corso Incarico con la società Contec Ingegneria srl per:
 - Consulenza aeronautica: attività di verifica dei progetti definitivi ed esecutivi per la realizzazione degli impianti BHS standard 3 e sistemi di videosorveglianza, per l'aeroporto di Reggio Calabria;
 - Consulenza aeronautica: attività di verifica dei progetti definitivi ed esecutivi per la realizzazione del nuovo impianto AVL, per l'aeroporto di Reggio Calabria;
 - Consulenza aeronautica: attività di verifica dei progetti definitivi ed esecutivi per la realizzazione degli impianti BHS standard 3, per l'aeroporto di Venezia.

2021 – in corso Responsabile Scientifico per l'Università Uninettuno nel contratto di Consulenza stipulato tra Uninettuno e PAC 2000A/Conad per la riorganizzazione/reingegnerizzazione del magazzino distributivo del CEDI di Fiano Romano con l'obiettivo di razionalizzare i flussi dei vari generi gestiti, alimentari e non.

2023 – in corso CTP nella causa di cui al R.G.N. 8052/2020

Contributi all'attività editoriale

Elpidio Romano svolge attività di reviewer per le seguenti riviste:

dal 2021	Energies (ISSN 1996-1073)
dal 2021	Symmetry (ISSN 2073-8994)
dal 2021	Mathematics (ISSN 2227-7390)
dal 2021	Applied Sciences (ISSN 2076-3417)
dal 2021	Sustainability (ISSN: 2071-1050)
dal 2021	Informatics (MDMPI)
dal 2021	Applied Energy (Elsevier)
dal 2021	Mathematical Problems in Engineering (Hindawy)

Autorizzo il trattamento dei dati personali ai sensi della legge 196/03 e s.m.i.

Roma, 24/04/2024

Elpidio Romano

