

Dott. Ing. Guido BONIN

CURRICULUM VITAE

Nome: Guido

Cognome: Bonin

Titoli accademici: Laurea in ingegneria civile
(*Università di Roma – La Sapienza*)

Dottorato di ricerca in “infrastrutture di viabilità e trasporto”
(*Università di Roma – La Sapienza*)

Docente del corso di “*tecniche di modellazione per l’ingegneria civile*” dall’AA 2008-09,
(*Corso di ingegneria civile, Università di Roma La Sapienza*)

Attività di tutor presso l’Unviversità Telematica Internazionale UNINETTUNO, per il corso di “*Costruzioni di strade e infrastrutture*” (9 CFU), dall’AA 2011-12

Pubblicazioni:

Monografie:

- [1] BONIN G., CORSINI G., DI VITO M., LOPRENCIPE G., “*Tecniche di modellazione per l’ingegneria civile – Appunti delle lezioni.*”, EDITORE INGEGNERIA 2000, 2010
(ISBN: 978-888665860-7).

Articoli su rivista:

- [JP-1] BONIN G., “*i motociclisti e i dispositivi di sicurezza stradale*”, in *Strade e Autostrade*, n. 71 anno XII, Settembre/Ottobre 2008.
(ISSN 1723-2163)
- [JP-2] ATAHAN A.O., BONIN G., CICINNATI L., and YASARER H.I., “*Development of European end-treatment TWINY using simulation and crash testing*”, in *ASCE Journal of Transportation Engineering* Volume 134, Issue 11, pp. 467-476, Novembre 2008
(ISSN: 0733-947X)
- [JP-3] G. BONIN – G. CANTISANI – G. LOPRENCIPE – A. RANZO “*Effetti dinamici nei giunti delle pavimentazioni aeroportuali in calcestruzzo.*”, in *Industria Italiana del Cemento*, n. 834, Settembre 2007.
- [JP-4] BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G., RANZO A., ATAHAN A.O. “*Retrofit of an Existing Italian Bridge Rail for H4a Containment Level Using Simulation*”, in “*International Journal of Heavy Vehicle Systems*”, Volume 16, Number 1-2 / 2009, pp. 258 – 270
ISSN: 1744-232X (Paper) 1741-5152 (Online)
- [JP-5] ATAHAN A.O., BONIN G., KARACASU M., “*Development of a 30,000 kg heavy goods vehicle for LS-DYNA applications*”, in *International Journal of Heavy Vehicle Systems*, Vol. 14, No. 1, 2007.
- [JP-6] BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G., RANZO A., “*Adeguamento di barriere stradali: l’approccio computazionale*”, in *Rivista “Le Strade”*, 11/2006, pp 94-102.
- [JP-7] BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G., RANZO A., “*Improvement of Portable Concrete Barriers using Computational Mechanics*”, Memoria con referee presentata al “85th TRB Annual meeting”, Washington DC, 21-25 gennaio, 2006, in “*Transportation Research Record (TRR)*”, n.1984, pp.3-13
(ISBN 0-309-09994-3)
(ISSN 0361-1981)
- [JP-8] ATAHAN A.O., BONIN G., “*Numerical analysis of an H4A heavy containment level transition*”, in *International Journal of Heavy Vehicle Systems*, Vol. 13, No. 4, pp.351–365, 2006
(ISSN 1744-232X) (EISSN 1741-5152)

- [JP-9] BONIN G., RANZO A., “*Dynamic actions on bridge slabs due to heavy vehicle impact on roadside barriers*”, Memoria con referee presentata al “83rd TRB Annual meeting”, Washington DC, 10-15 gennaio, 2004; **in** “Transportation Research Record (TRR)” – Issue 1890, (ISBN 0-309094-86-0) (ISSN 0-3611981)
- [JP-10] BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G., “*Analisi teorico sperimentale delle prove di crash su barriere di sicurezza stradali*”, Rivista Le Strade, n.1390, anno CV, ottobre 2003;

Articoli per convegni (peer reviewed):

- [PR-1] BONIN G., CORSINI G., LOPRENCIPE G., “*Modelli dinamici computazionali EF per lo studio dell’interazione treno-binario-infrastruttura*”, presentato a SEF11, Sicurezza Ed Esercizio Ferroviario: innovazione e nuove sfide nei sistemi ferroviari, Roma, Febbraio 2011,
- [PR-2] ATAHAN A.O., BONIN G., EL GINDY M., “*Evaluation of vertical wall-to-guardrail transition*”, presentato a IMECE08, 2008 ASME International Mechanical Engineering Congress & Exposition, New York (NY, USA), 3-6 Agosto, 2008, (ISBN: 978-0-7918-4329-1)
- [PR-3] BONIN G., CANTISANI G., CARBONARI M., LOPRENCIPE G., PANCOTTO A., “*Railway traffic vibrations: generation and propagation – theoretical aspects*”, presentato al “IV Congresso Internazionale SIIV”, Palermo, 12-14 Settembre 2007.
- [PR-4] BONIN G., CANTISANI G., CARBONARI M., LOPRENCIPE G., PANCOTTO A., “*Railway traffic vibrations: generation and propagation - use of computational models*”, presentato al “IV Congresso Internazionale SIIV”, Palermo, 12-14 Settembre 2007.
- [PR-5] BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G., SBROLLI M., “*Ride Quality evaluation: 8 D.O.F. vehicle model calibration*”, presentato al “IV Congresso Internazionale SIIV”, Palermo, 12-14 Settembre 2007.
- [PR-6] ATAHAN A.O., BONIN G., EL GINDY M., “*Development of a Draft Heavy Vehicle Rear Underride Guard Specification*”, Memoria con referee presentata al IMECE06, 2006 ASME International Mechanical Engineering Congress & Exposition, Chicago (IL, USA), 5-10 Novembre 2006. (ISBN: 0-7918-4767-5)
- [PR-7] BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G., RANZO A., “*Adeguamento delle protezioni marginali per opere d’arte di strade esistenti: utilità dell’analisi FEM*”, negli Atti del XVI Congresso Nazionale SIIV, Cosenza 20-22 settembre 2006,

Premio SIIV 2006 “miglior memoria in assoluto” nella sessione “Adeguamento delle strade esistenti”.

- [PR-8] BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G., “*Programmazione degli interventi per il ripristino della regolarità stradale*”, negli Atti del XVI Congresso Nazionale SIIV, Cosenza 20-22 settembre 2006.
- [PR-9] ATAHAN A.O., BONIN G., EL GINDY M., “*Design and validation of A 30,000 kg heavy goods vehicle using LS-DYNA*”, Memoria con referee presentata al IMECE05, 2005 ASME International Mechanical Engineering Congress & Exposition, Orlando Florida (USA), 6-11 Novembre 2005, **Premio “best paper award” dal “Design Engineering Division’s Vehicle Design Committee” nel convegno “ASME’s 2005 Mechanical Engineering Congress and Exposition”, Orlando, Florida, USA.**
(ISBN: 0-7918-4215-0)
- [PR-10] BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G., “*Analysis of Laboratory Data from Crash Test on Road Safety Barriers*”, Memoria con referee negli Atti del III Congresso Internazionale SIIV, Bari, 22-24 settembre 2005.
- [PR-11] D’ANDREA A., URBANI L., BONIN G., “*Traffic Vibration Damping With Innovative Materials: Development And Calibration Of a Simulation Model*”, Memoria con referee negli Atti del II Congresso Internazionale SIIV, Firenze 27-29 ottobre 2004.
- [PR-12] BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G., RANZO A., “*Road Safety Barriers with Short Elements of Lightweight Concrete*”, Memoria con referee negli Atti del II Congresso Internazionale SIIV, Firenze 27-29 ottobre 2004.
- [PR-13] BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G., RANZO A., “*Modeling of dynamic phenomena in road and airport pavements*”, Memoria con referee presentata al “5th CROW workshop”, Istanbul 31 marzo - 3 aprile 2004;
(ISBN 90-6628-407-2)
- [PR-14] BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G., “*Development of a HGV FEM for road safety analysis*”, Memoria con referee presentata al “8th International Symposium on Heavy Vehicle Weights and Dimensions”, Muldersdrift (Gauteng), South Africa, 14-18 marzo, 2004;
(ISBN 1-920-01730-5)
- [PR-15] BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G., “*Computational 3D model of vehicle's crash on passive safety systems*”, Memoria con referee presentata al “8th International Symposium on Heavy Vehicle Weights and Dimensions”, Muldersdrift (Gauteng), South Africa, 14-18 marzo, 2004;
(ISBN 1-920-01730-5)

Dott. Ing. Guido BONIN

- [PR-16] BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G., DI GIAMPIETRO L. “*Analisi sperimentale delle traiettorie veicolari nelle immissioni ad ago*”, Atti del XIII Convegno Nazionale S.I.I.V., Padova 30-31 Ottobre 2003;
- [PR-17] BONIN G., LOPRENCIPE G., RANZO A., “*Traffic dynamic effects on bridge joint*”, Memoria con referee presentata allo “IABMAS 2002 – First International Conference on Bridge Maintenance, Safety and Management”, Barcellona 14-17 luglio 2002;
(ISBN 84-89925-37-2)
- [PR-18] BONIN G., FIORDOLIVA F.M., LOPRENCIPE G., RANZO A., “*3D Finite Element Modeling of Aircraft Gear Interaction with Cement Concrete Pavement*”, Memoria con referee presentata al “3D Finite Element Modeling of Pavement Structures Symposium”, Amsterdam 2-5 aprile 2002;
(ISBN 90-807020-1-3)
- [PR-19] BONIN G. ET AL., “*IASPIS – Interazione ambiente-sicurezza nel progetto delle infrastrutture stradali*”, Capitolo V “*Barriere*”, Rapporto conclusivo relativo al Progetto di Ricerca IASPIS – Cofinanziamento MURST 1998
(ISBN 88-8250-020-9);

Altro:

- [1] BONIN G., LOPRENCIPE G., “*Modelli geometrici al calcolatore per il progetto delle intersezioni stradali.*”, in MONDOGIS – CadGis Magazine n. 5 pp. 42-46, 2008
(ISSN: 1128-8175).